

BỘ NÔNG NGHIỆP VÀ MÔI TRƯỜNG CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /BNNMT-TSKN
V/v trả lời kiến nghị của cử tri gửi tới
Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc
hội tại Kỳ họp thứ 9, Quốc hội khóa XV

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

Kính gửi:

- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bến Tre;
- Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội.

Bộ Nông nghiệp và Môi trường nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Bến Tre do Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội chuyển đến tại Văn bản số 602/BDN ngày 21 tháng 5 năm 2025, với nội dung: *“Đối với Thông tư số 23/2018/TT-BNNPTNT ngày 15/11/2018 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn quy định về đăng kiểm viên tàu cá; công nhận cơ sở đăng kiểm tàu cá; bảo đảm an toàn kỹ thuật tàu cá, tàu kiểm ngư; đăng ký tàu cá, tàu công vụ thủy sản; xóa đăng ký tàu cá và đánh dấu tàu cá: Đề nghị bổ sung khoản 6 vào Điều 14 như sau: Trong quá trình kiểm tra an toàn kỹ thuật tàu cá nếu các cơ sở đăng kiểm tàu cá phát hiện tàu cá hoạt động trên biển qua hệ thống giám sát tàu cá mà tại thời điểm hoạt động khai thác không có giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật tàu cá hoặc giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật tàu cá đã hết hạn thì đăng kiểm viên đang kiểm tra an toàn kỹ thuật lập biên bản làm việc và chuyển toàn bộ hồ sơ cho cơ quan có thẩm quyền thẩm tra, xác minh xử lý vụ việc theo quy định. Lý do: Xử lý triệt để tàu cá không có giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật tàu cá hoặc giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật tàu cá đã hết hạn mà thuyền trưởng cố tình hoạt động trên biển mà cơ quan thực thi pháp luật trên biển không phát hiện trong quá trình tuần tra” (câu số 46).*

Bộ Nông nghiệp và Môi trường trân trọng cảm ơn Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bến Tre, Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội đã gửi ý kiến của cử tri tỉnh Bến Tre đến Bộ.

Về kiến nghị này, Bộ Nông nghiệp và Môi trường xin báo cáo Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bến Tre và cử tri tỉnh Bến Tre như sau:

1. Tại khoản 2, Điều 3 Thông tư số 23/2018/TT-BNNPTNT ngày 15 tháng 11 năm 2018 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (nay là Bộ Nông nghiệp và Môi trường) quy định: *“Đăng kiểm tàu cá, tàu kiểm ngư là hoạt động quản lý kỹ thuật tàu cá, tàu kiểm ngư, thẩm định hồ sơ thiết kế và thực hiện giám sát an toàn kỹ thuật trong đóng mới, cải hoán, hàng năm, trên đà, định kỳ, bất thường, sửa chữa phục hồi tàu cá, tàu kiểm ngư, nhằm bảo đảm an toàn kỹ thuật cho tàu hoạt động trong điều kiện nhất định”,* đăng kiểm tàu cá là hoạt động dịch vụ, thực hiện kiểm tra an toàn kỹ thuật tàu cá khi có yêu cầu của chủ tàu cá.

Đồng thời, khoản 1, Điều 70 Luật Thủy sản quy định cơ sở đăng kiểm tàu cá có quyền và nghĩa vụ sau đây:

“a) Thực hiện đăng kiểm tàu cá theo quy định của pháp luật;

b) Yêu cầu chủ tàu cá hoặc cơ sở đóng mới, cải hoán tàu cá cung cấp hồ sơ thiết kế kỹ thuật, tạo điều kiện cần thiết tại hiện trường để đăng kiểm viên giám sát, kiểm tra kỹ thuật, bảo đảm an toàn trong quá trình thực hiện nhiệm vụ;

c) Nhận chi phí đăng kiểm theo quy định của pháp luật;

d) Thực hiện giám sát kỹ thuật đối với tàu cá đóng mới, cải hoán theo quy định;

đ) Người đứng đầu cơ sở đăng kiểm phải chịu trách nhiệm trước pháp luật về kết quả đăng kiểm, cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật tàu cá;

e) Chấp hành hướng dẫn và chịu sự thanh tra, kiểm tra theo quy định của pháp luật;

g) Thực hiện chế độ báo cáo định kỳ, đột xuất về đăng kiểm tàu cá theo hướng dẫn của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.”

2. Điều 44 Nghị định số 26/2019/NĐ-CP ngày 08 tháng 3 năm 2019 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Thủy sản (đã được sửa đổi, bổ sung tại khoản 20, Điều 1 Nghị định số 37/2024/NĐ-CP ngày 04 tháng 4 năm 2024 của Chính phủ) quy định cơ quan quản lý hệ thống giám sát tàu cá, gồm: ở Trung ương là cơ quan quản lý nhà nước về thủy sản thuộc Bộ Nông nghiệp và Môi trường, ở địa phương là Sở Nông nghiệp và Môi trường các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có biển.

Do đó, để xử lý triệt để tình trạng tàu cá không có giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật tàu cá hoặc giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật tàu cá đã hết hạn mà thuyền trưởng cố tình hoạt động trên biển cần có sự phối hợp đồng bộ của các cơ quan chức năng tại địa phương như Sở nông nghiệp và Môi trường, Ban quản lý cảng cá, Văn phòng kiểm soát IUU tại cảng, Biên phòng, Kiểm ngư...trong công tác thanh tra, kiểm tra, kiểm soát đối với tàu cá hoạt động khai thác thủy sản, đảm bảo không cho tàu cá rời cảng khi không đảm bảo an toàn.

Trên đây là ý kiến của Bộ Nông nghiệp và Môi trường, trân trọng kính gửi Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bến Tre để thông tin tới cử tri. Bộ Nông nghiệp và Môi trường trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, đồng hành của Đoàn đại biểu Quốc hội và cử tri tỉnh Bến Tre trong lĩnh vực nông nghiệp và môi trường./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đoàn Chủ tịch UBTVMTTQ Việt Nam;
- Văn phòng Chính phủ;
- Thường trực HĐND, UBND tỉnh Bến Tre;
- Trưởng đoàn ĐBQH tỉnh Bến Tre;
- Văn phòng ĐBQH tỉnh Bến Tre;
- Thứ trưởng Phùng Đức Tiến;
- Vụ Pháp chế (để tổng hợp, theo dõi);
- Văn phòng Bộ (để đăng tải trên Cổng TTĐT của Bộ);
- Lưu: VT, TSKN.

BỘ TRƯỞNG

Đỗ Đức Duy

